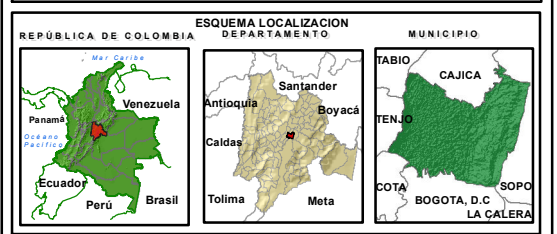



UNIVERSIDAD DE MANIZALES
FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES ECONÓMICAS
Y ADMINISTRATIVAS

TESIS DE MAESTRÍA EN MEDIO AMBIENTE
Y DESARROLLO SOSTENIBLE
Análisis de los procesos de ocupación
territorial y la conectividad ecológica
a partir del estudio de coberturas
vegetales, en el Municipio de
Chía Cundinamarca

Elabora:
JULIO CESAR CORTES VARGAS
DAVID MAURICIO RUBIO ZAFRA

MAPA DE SUPERFICIES DE AGUA
Y TRANSPORTE TERRESTRE
DEL MUNICIPIO DE CHIA
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
 Escala 1:50.000
Un centímetro en el mapa equivale a 500 metros en terreno



INFORMACION DE REFERENCIA

SISTEMA DE REFERENCIA	MAGNA - SIRGAS
ELIPSOIDE	GRS80
PROYECCION CARTOGRAFICA	Transversa de Mercator
Coordenadas geográficas	04°35' 48.32" Latitud Norte
Coordenadas Planas	74°14' 39.93" Longitud Oeste
	1:000.000 metros Norte
	1:000.000 metros Este
ORIGEN	CENTRAL
FUENTE	proyecto: Análisis De Los Procesos De Ocupación Territorial y La Conectividad ecológica. A Partir Del Estudio De Coberturas. En El Municipio De Chia Cundinamarca.
FECHA DE GENERACION	JUNIO 2016

CONVENCIONES	
PUNTOS	LÍMITES
<ul style="list-style-type: none"> ● Punto de fotogrametría ▲ Punto de cota fotogramétrica ⊠ Hito Internacional ▭ Área construida ▭ Construcción ancha ▭ Límite de manzana ▭ Muro ▭ Dique, presa, maldón, muelle ▭ Construcción ▭ Carretera pavimentada de dos o más calzadas ▭ Carretera sin pavimentar de dos o más calzadas ▭ Carretera pavimentada angosta ▭ Carretera sin pavimentar angosta ▭ Carretera sin pavimentar angosta transitable en tiempo seco ▭ Carretable ▭ Camino, Sendero ▭ Vía férrea, Metro ▭ Túnel ▭ Teleferico ▭ Pista Aterrizaje ▭ Drenaje doble ▭ Canal doble ▭ Drenaje permanente ▭ Canal sencillo, acequia ▭ Drenaje que se dispensa ▭ Curva de nivel índice ▭ Curva de nivel intermedia ▭ Curva de nivel índice aproximada ▭ Curva de nivel intermedia aproximada 	<ul style="list-style-type: none"> ▭ Límite del sector ▭ Terreno Predio ▭ Cercas alambre, madera ▭ Cerca viva ▭ Terraplén, jardín ▭ Establecimiento educativo ▭ Hospital, centro de salud ▭ Iglesia ▭ Bosque ▭ Cementerio ▭ Monumento ▭ Mina ▭ Pozo ▭ Tanque, sito ▭ Molino ▭ Faro ▭ Puente, viaducto ▭ Puente peatonal ▭ Alcantarilla, pontón ▭ Red de alta tensión ▭ Tuberia ▭ Aeropuerto ▭ Torre de energía eléctrica ▭ Torre de comunicaciones ▭ Paso a nivel ▭ Puente ▭ Helipuerto ▭ Embalse, laguna ▭ Manglar ▭ Pantano ▭ Banco de arena ▭ Ciénaga ▭ Isla ▭ Curva índice de depresión ▭ Curva intermedia de depresión ▭ Curva de glaciar ▭ Curva de nivel suplementaria
CONSTRUCCIONES	
<ul style="list-style-type: none"> ▭ Área construida ▭ Construcción ancha ▭ Límite de manzana ▭ Muro ▭ Dique, presa, maldón, muelle ▭ Construcción 	<ul style="list-style-type: none"> ▭ Cercas alambre, madera ▭ Cerca viva ▭ Terraplén, jardín ▭ Establecimiento educativo ▭ Hospital, centro de salud ▭ Iglesia
TRANSPORTE	
<ul style="list-style-type: none"> ▭ Carretera pavimentada de dos o más calzadas ▭ Carretera sin pavimentar de dos o más calzadas ▭ Carretera pavimentada angosta ▭ Carretera sin pavimentar angosta ▭ Carretera sin pavimentar angosta transitable en tiempo seco ▭ Carretable ▭ Camino, Sendero ▭ Vía férrea, Metro ▭ Túnel ▭ Teleferico ▭ Pista Aterrizaje 	<ul style="list-style-type: none"> ▭ Puente, viaducto ▭ Puente peatonal ▭ Alcantarilla, pontón ▭ Red de alta tensión ▭ Tuberia ▭ Aeropuerto ▭ Torre de energía eléctrica ▭ Torre de comunicaciones ▭ Paso a nivel ▭ Puente ▭ Helipuerto
HIDROGRAFIA	
<ul style="list-style-type: none"> ▭ Drenaje doble ▭ Canal doble ▭ Drenaje permanente ▭ Canal sencillo, acequia ▭ Drenaje que se dispensa 	<ul style="list-style-type: none"> ▭ Drenaje intermitente ▭ Línea costera ▭ Jagüey ▭ Monumental ▭ Cascata o rapido ▭ Embalse, laguna ▭ Manglar ▭ Pantano ▭ Banco de arena ▭ Ciénaga ▭ Isla
RELIEVE	
<ul style="list-style-type: none"> ▭ Curva de nivel índice ▭ Curva de nivel intermedia ▭ Curva de nivel índice aproximada ▭ Curva de nivel intermedia aproximada 	<ul style="list-style-type: none"> ▭ Curva índice de depresión ▭ Curva intermedia de depresión ▭ Curva de glaciar ▭ Curva de nivel suplementaria