

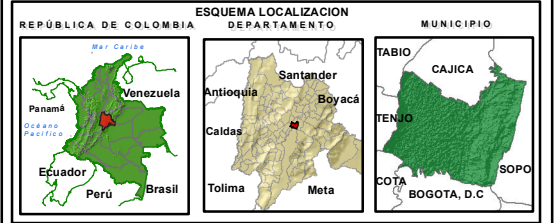
LEYENDA			
COBERTURA	SIMBOLO	AREA ha	%
Arbustos y matorrales		1014,1	12,71
Bosque de galería		90,6	1,14
Bosque natural denso		28,8	0,36
Bosque plantado		771,4	9,67
Cercas vivas		344,9	4,32
Cultivos		526,6	6,60
Pastos arbolados		626,9	7,86
Pastos enmalezados		383,8	4,81
Pastos limpios o manejados		2021,1	25,33
Zonas verdes con arboles		66,4	
Zonas verdes sin arboles		173,7	2,18
Sin cobertura vegetal		1932,0	24,21
<b>TOTAL</b>		<b>7980,3</b>	<b>100,0</b>

  
**UNIVERSIDAD DE MANIZALES**  
**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS**

**TESIS DE MAestrÍA EN MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE**  
**Análisis de los procesos de ocupación territorial y la conectividad ecológica a partir del estudio de coberturas vegetales, en el Municipio de Chia Cundinamarca**

Elabora:  
**JULIO CESAR CORTES VARGAS**  
**DAVID MAURICIO RUBIO ZAFRA**

**MAPA COBERTURA VEGETAL POR ZONAS - AÑO 2012 DEL MUNICIPIO DE CHIA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**  
 Escala 1:50.000  
 Un centímetro en el mapa equivale a 100 metros en terreno



**INFORMACIÓN DE REFERENCIA**

SISTEMA DE REFERENCIA: UTM	MAQUINA: SIRGAS
ELIPSOIDE: GR83	ORIGEN: CENTRAL
PROYECCIÓN CARTOGRAFICA: Transversal de Mercator	FUENTE: propio: Análisis De Los Procesos De Ocupación Territorial Y La Conectividad Ecológica En El Municipio De Chia Cundinamarca
Coordenadas geográficas: 04°38' 48.32" Latitud Norte	FECHA DE GENERACION: JUNIO 2016
Coordenadas Planas: 747047 39.937 Longitud Oeste	
1:000.000 metros Norte	
1:000.000 metros Este	

**CONVENCIONES**

<b>PUNTOS</b>	<b>LÍMITES</b>	<b>VEGETACIÓN</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Punto de fotocentrol</li> <li>Punto de cota fotogramétrica</li> <li>Hito Internacional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Límite del sector</li> <li>Terrero Predio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bosque</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Área construida</li> <li>Construcción ancha</li> <li>Límite de manzana</li> <li>Muro</li> <li>Dique, presa, maldon, muelle</li> <li>Construcción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerca alambre, madera</li> <li>Cerca viva</li> <li>Terraplén, jardín</li> <li>Establecimiento educativo</li> <li>Hospital, centro de salud</li> <li>Iglesia</li> <li>TRANSPORTE</li> <li>Calle pavimentada de 60 o más calzadas</li> <li>Calle sin pavimentar de 60 o más calzadas</li> <li>Calle pavimentada ancha</li> <li>Calle sin pavimentar ancha</li> <li>Calle sin pavimentar ancha transitable en tiempo seco</li> <li>Calle sin pavimentar</li> <li>Caminio, Sendero</li> <li>Via férrea, Metro</li> <li>Túnel</li> <li>Teléfono</li> <li>Pista Aleraje</li> <li>Drenaje doble</li> <li>Canal doble</li> <li>Drenaje permanente</li> <li>Canal sencillo, acequia</li> <li>Drenaje que se dispersa</li> <li>Curva de nivel índice</li> <li>Curva de nivel intermedia</li> <li>Curva de nivel índice aproximada</li> <li>Curva de nivel intermedia aproximada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cementerio</li> <li>Monumento</li> <li>Mina</li> <li>Pozo</li> <li>Tanque, sito</li> <li>Molino</li> <li>Faro</li> <li>Puente, viaducto</li> <li>Puente peatonal</li> <li>Alcantarilla, pontón</li> <li>Red de alta tensión</li> <li>Tubería</li> <li>Aeropuerto</li> <li>Torre de energía eléctrica</li> <li>Torre de comunicaciones</li> <li>Paso a nivel</li> <li>Puerto</li> <li>Helipuerto</li> <li>Embalse, laguna</li> <li>Manglar</li> <li>Pantano</li> <li>Banco de arena</li> <li>Ciénaga</li> <li>Isla</li> <li>Curva índice de depresión</li> <li>Curva intermedia de depresión</li> <li>Curva de glaciar</li> <li>Curva de nivel suplementaria</li> </ul>