



**LEYENDA**

Perímetro urbano

**Vereda**

- Bojaca
- Cerca de piedra
- Fagua
- Fonqueta
- Fusca
- La Balsa
- Tiquiza
- Yerbabuena

UNIVERSIDAD DE MANIZALES  
FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES ECONÓMICAS  
Y ADMINISTRATIVAS

**TESIS DE MAestrÍA EN MEDIO AMBIENTE  
Y DESARROLLO SOSTENIBLE**  
Análisis de los procesos de ocupación  
territorial y la conectividad ecológica  
a partir del estudio de coberturas  
vegetales, en el Municipio de  
Chía Cundinamarca

Elaboro:  
JULIO CESAR CORTES VARGAS  
DAVID MAURICIO RUBIO ZAFRA

**MAPA DE DIVISIóN VEREDAL  
DEL MUNICIPIO DE CHIA  
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**  
Escala 1:50.000  
Un centímetro en el mapa equivale a 500 metros en terreno

ESQUEMA LOCALIZACION DEPARTAMENTO MUNICIPIO

**INFORMACIóN DE REFERENCIA**

SISTEMA DE REFERENCIA	MAGNA - SIRGAS
ELIPSOIDE	GRS80
PROYECCIóN CARTOGRAFICA	Transversa de Mercator
Coordenadas geográficas	04°35' 48.32" Latitud Norte
Coordenadas Planas	74704 39.933" Longitud Oeste
ORIGEN	CENTRAL
FUENTE	proyecto: Análisis De Los Procesos De Ocupación Territorial y La Conectividad ecológica. A Partir Del Estudio De Coberturas. En El Municipio De Chía, Cundinamarca.
FECHA DE GENERACION	JUNIO 2016

**CONVENCIONES**

<b>PUNTOS</b>	<b>LÍMITES</b>	<b>VEGETACIóN</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Punto de fotogrametría</li> <li>Punto de cota fotogramétrica</li> <li>Hito Internacional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Límite del sector</li> <li>Terrero Predio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bosque</li> <li>Cementerio</li> <li>Monumento</li> <li>Mina</li> <li>Pozo</li> <li>Tanque, sito</li> <li>Molino</li> <li>Faro</li> <li>Puente, viaducto</li> <li>Puente peatonal</li> <li>Alcantarilla, pontón</li> <li>Red de alta tensión</li> <li>Tubería</li> <li>Aeropuerto</li> <li>Torre de energía eléctrica</li> <li>Torre de comunicaciones</li> <li>Paso a nivel</li> <li>Puerto</li> <li>Helipuerto</li> </ul>
<b>CONSTRUCCIONES</b>	<b>TRANSPORTE</b>	<b>HIDROGRAFÍA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Área construida</li> <li>Construcción ancha</li> <li>Límite de manzana</li> <li>Muro</li> <li>Dique, presa, maldón, muelle</li> <li>Construcción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cerca alambre, madera</li> <li>Cerca viga</li> <li>Terraplén, jardín</li> <li>Establecimiento educativo</li> <li>Hospital, centro de salud</li> <li>Iglesia</li> <li>Construcción</li> <li>Calle</li> <li>Carretera sin pavimentar de dos o más calzadas</li> <li>Carretera sin pavimentar de una o más calzadas</li> <li>Carretera pavimentada angosta</li> <li>Carretera sin pavimentar angosta</li> <li>Carretera sin pavimentar angosta transitable en tiempo seco</li> <li>Carretable</li> <li>Camino, Sendero</li> <li>Vía férrea, Metro</li> <li>Túnel</li> <li>Teleferico</li> <li>Pista Aterrizaje</li> <li>Drenaje doble</li> <li>Canal doble</li> <li>Drenaje permanente</li> <li>Canal sencillo, acequia</li> <li>Drenaje que se dispensa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Canal aluvial</li> <li>Línea costera</li> <li>Jagüey</li> <li>Manantial</li> <li>Cascata o rapido</li> <li>Embarse, laguna</li> <li>Manglar</li> <li>Pantano</li> <li>Banco de arena</li> <li>Ciénaga</li> <li>Isla</li> </ul>
<b>RELIEVE</b>		<b>RELIEVE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Curva de nivel índice</li> <li>Curva de nivel intermedia</li> <li>Curva de nivel índice aproximada</li> <li>Curva de nivel intermedia aproximada</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Curva índice de depresión</li> <li>Curva intermedia de depresión</li> <li>Curva de glaciar</li> <li>Curva de nivel suplementaria</li> </ul>