


LEYENDA			
COBERTURA	SIMBOLO	AREA ha	%
Arbustos y matorrales		1014,1	12,71
Bosque de galería		90,6	1,14
Bosque natural denso		28,8	0,36
Bosque plantado		771,4	9,67
Cercas vivas		344,9	4,32
Cultivos		526,6	6,60
Pastos arbolados		626,9	7,86
Pastos enmalezados		383,8	4,81
Pastos limpios o manejados		2021,1	25,33
Zonas verdes con arboles		66,4	0,83
Zonas verdes sin arboles		173,7	2,18
Sin cobertura vegetal		1932,0	24,21
<b>TOTAL</b>		<b>7980,3</b>	<b>100,0</b>



**UNIVERSIDAD DE MANIZALES**  
FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS


**TESIS DE MAESTRÍA EN MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE**  
Análisis de los procesos de ocupación territorial y la conectividad ecológica a partir del estudio de coberturas vegetales, en el Municipio de Chia Cundinamarca

Elaboro:  
JULIO CESAR CORTES VARGAS  
DAVID MAURICIO RUBIO ZAFRA


**MAPA COBERTURA VEGETAL AÑO 2012 DEL MUNICIPIO DE CHIA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**  
Escala 1:50.000  
Un centímetro en el mapa equivale a 500 metros en terreno

**ESQUEMA LOCALIZACIÓN**


REPÚBLICA DE COLOMBIA



DEPARTAMENTO



MUNICIPIO



**INFORMACIÓN DE REFERENCIA**

SISTEMA DE REFERENCIA: UTM	MAQUINA: SIRGAS
ELIPSOIDE: GR83	ORIGEN: CENTRAL
PROYECCIÓN CARTOGRAFICA: Transversa de Mercator	PROYECTO: Análisis De Los Procesos De Ocupación Territorial y La Conectividad Ecológica
Coordenadas geográficas: 04°35' 48.32" Latitud Norte	Autor: Del Estudio De Coberturas En El Municipio De Chia, Cundinamarca
Coordenadas Planas: 1.000.000 metros Norte	FECHA DE GENERACION: JUNIO 2016
Coordenadas Planas: 1.000.000 metros Este	

**CONVENCIONES**

<b>PUNTOS</b>	<b>LÍMITES</b>	<b>VEGETACIÓN</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li> Punto de fotogrametría</li> <li> Punto de cota fotogramétrica</li> <li> Punto de cota topográfica</li> <li> Hito Internacional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Límite del sector</li> <li> Terreno Predio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Bosque</li> </ul>
<b>CONSTRUCCIONES</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li> Área construida</li> <li> Construcción ancha</li> <li> Límite de manzana</li> <li> Muro</li> <li> Dique, presa, maldón, muelle</li> <li> Construcción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Cerca alambre, madera</li> <li> Cerca viga</li> <li> Terraplén, jardín</li> <li> Establecimiento educativo</li> <li> Hospital, centro de salud</li> <li> Iglesia</li> <li> Construcción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Cementerio</li> <li> Monumento</li> <li> Mina</li> <li> Pozo</li> <li> Tanque, sito</li> <li> Molino</li> <li> Faro</li> </ul>
<b>TRANSPORTE</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li> Carretera pavimentada de dos o más calzadas</li> <li> Carretera sin pavimentar de dos o más calzadas</li> <li> Carretera pavimentada angosta</li> <li> Carretera sin pavimentar angosta</li> <li> Carretera sin pavimentar angosta transitable en tiempo seco</li> <li> Carretable</li> <li> Camino, Sendero</li> <li> Vía férrea, Metro</li> <li> Túnel</li> <li> Teleférico</li> <li> Pista Aterrizaje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Puente, viaducto</li> <li> Puente peatonal</li> <li> Alcantarilla, pontón</li> <li> Red de alta tensión</li> <li> Tubaría</li> <li> Aeropuerto</li> <li> Torre de energía eléctrica</li> <li> Torre de comunicaciones</li> <li> Paso a nivel</li> <li> Puente</li> <li> Helipuerto</li> </ul>	
<b>HIDROGRAFÍA</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li> Drenaje doble</li> <li> Canal doble</li> <li> Drenaje permanente</li> <li> Canal sencillo, acequia</li> <li> Drenaje que se dispensa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Drenaje intermitente</li> <li> Línea costera</li> <li> Jopley</li> <li> Monumental</li> <li> Cascada o rapido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Embalse, laguna</li> <li> Manglar</li> <li> Pantano</li> <li> Banco de arena</li> <li> Ciénaga</li> <li> Isla</li> </ul>
<b>RELIEVE</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li> Curva de nivel índice</li> <li> Curva de nivel intermedia</li> <li> Curva de nivel índice aproximada</li> <li> Curva de nivel intermedia aproximada</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li> Curva índice de depresión</li> <li> Curva intermedia de depresión</li> <li> Curva de glaciar</li> <li> Curva de nivel suplementaria</li> </ul>